

PIATTAFORME AEREE - RAGNI

PALAZZANI 39

Il "Ragno", per le sue dimensioni contenute, è particolarmente adatto per lavori in elevazione in ambienti difficili da raggiungere per ragioni di spazio e peso.

Una sua caratteristica peculiare è quella di potersi stabilizzare con interassi e scartamenti diversi, garantendo sempre di poter lavorare in condizioni di sicurezza.

Non può circolare su strade aperte al traffico e pertanto viene trasportato su autocarro.

Raggiunge un'altezza max di lavoro di 39 mt.

- Tipologia di noleggio: sia con sia senza operatore.
- E' in versione cingolata, particolarmente indicata per terreni accidentati e con forti pendenze.

PLUS: Articolazione finale sul braccio telescopico (jib). Può lavorare anche in elettrico, ideale per ambienti chiusi.

**1.3 DIMENSIONI E PRESTAZIONI TSJ 39**Attrezzatura in posizione di marcia

Altezza	2420 mm
Lunghezza	7750 mm
Larghezza (senza cesto)	1500 mm
Peso complessivo	8130 kg

Attrezzatura in posizione di lavoro

Altezza max di lavoro	39 m
Altezza max al piano di calpestio	37,20 m
Raggio di lavoro	15,8 m
Portata max nella navicella	200 kg
Tiro orizzontale max ammesso	400 N
Dimensioni della navicella (A x B)	0,89x1,95/2,2/2,4 m
Lunghezza cingoli	2,54 m
Raggio di sterzata max	pivottante
Velocità max di traslazione	1,6 km/h
Pendenza superabile	40%
Pendenza laterale max. (con cingoli)	15%
Rotazione torretta	360° continui
Rotazione navicella	180°
Pressione circuito idraulico	200 bar
Altezza min dal suolo	280 mm
Velocità max ammessa del vento	45 km/h
Inclinazione del telaio max ammessa	2°

Dati tecnici - tempi e pressioni

		MOTORE ELETT 220V 380V	DIESEL
Discesa stab. (completa)	185 bar		25 sec.
Salita stab. (completa)	70 bar		25 sec.
Salita bracci	100 bar	300 sec.	160 sec. 150 sec.
Discesa bracci	110 bar	185 sec.	160 sec. 150 sec.
Sfilo prolunghe	150 bar	475 sec.	220 sec. 85 sec.
Rientro prolunghe	120 bar	190 sec.	110 sec. 60 sec.
Salita jib	130 bar	83 sec.	55 sec. 48 sec.
Discesa jib	130 bar	75 sec.	70 sec. 27 sec.
Rot. destra e sinistra (1 giro)	65 bar	200 sec.	180 sec. 180 sec.
Velocità traslazione:			
10 m lenta	40 bar	100 sec.	57 sec.
10 m veloce	60 bar	100 sec.	18 sec.



1.4. DIAGRAMMA DI LAVORO

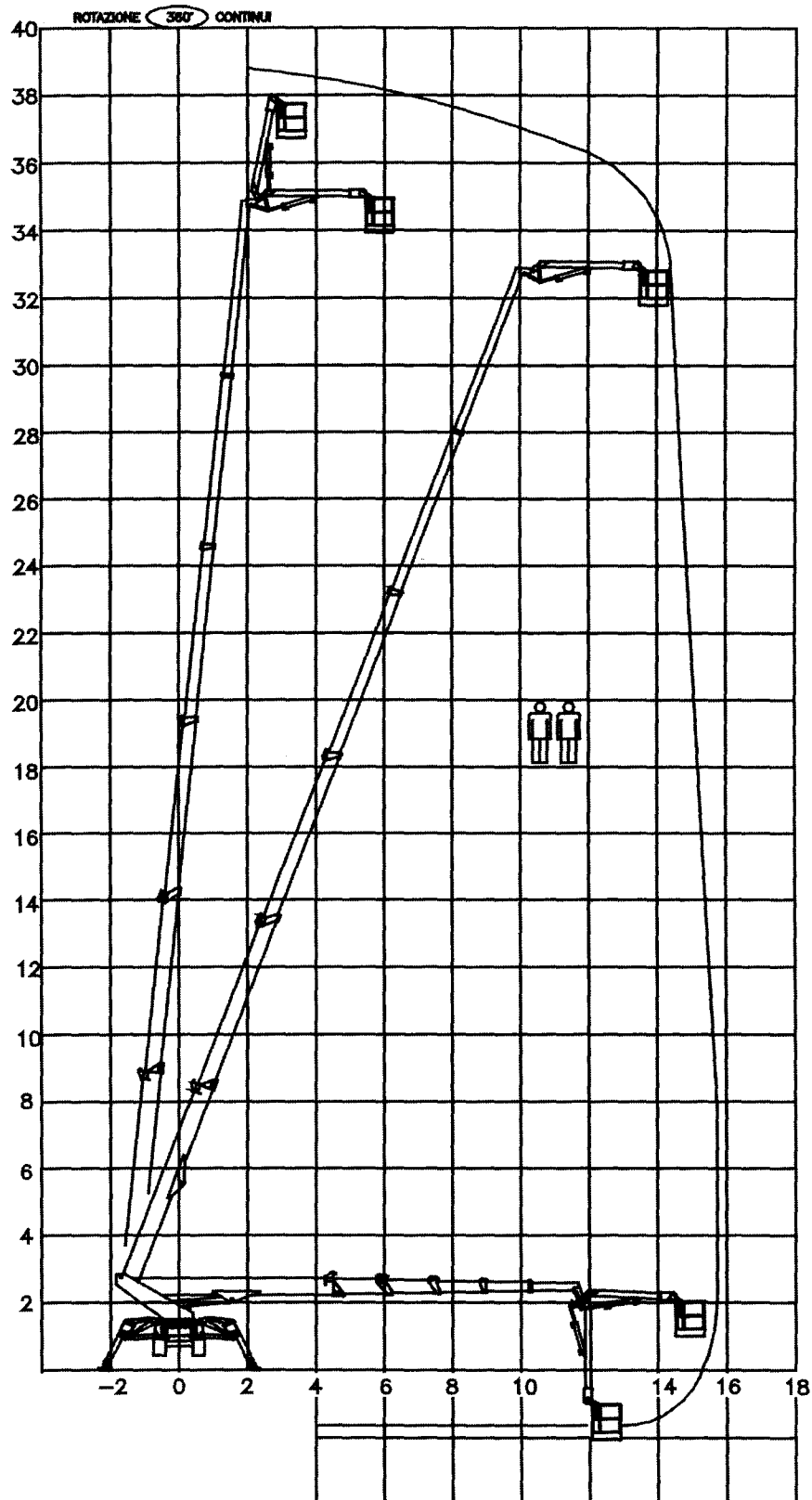


Fig. 2 - Diagramma di lavoro

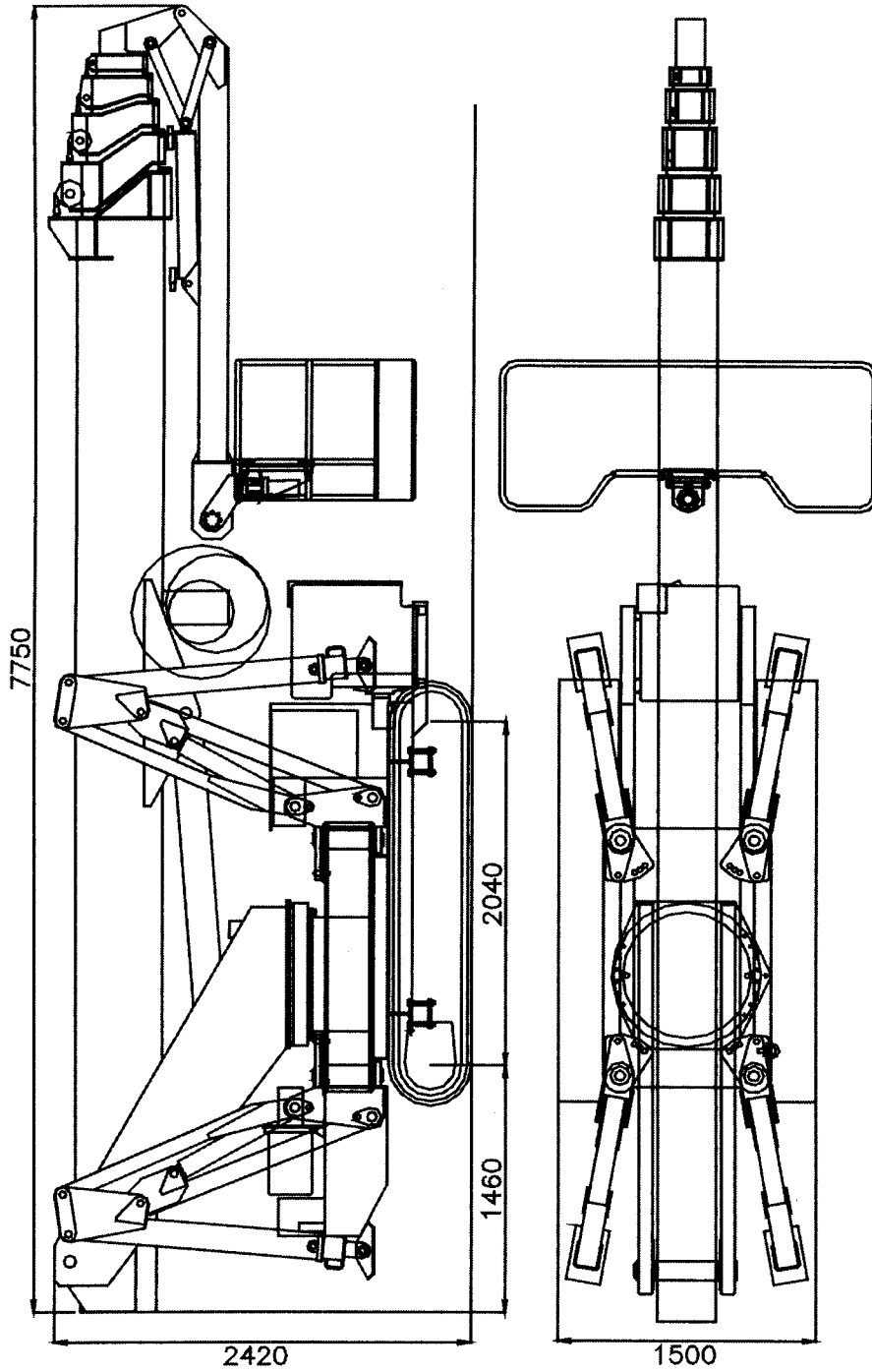


Fig. 1a – Dimensioni di ingombro

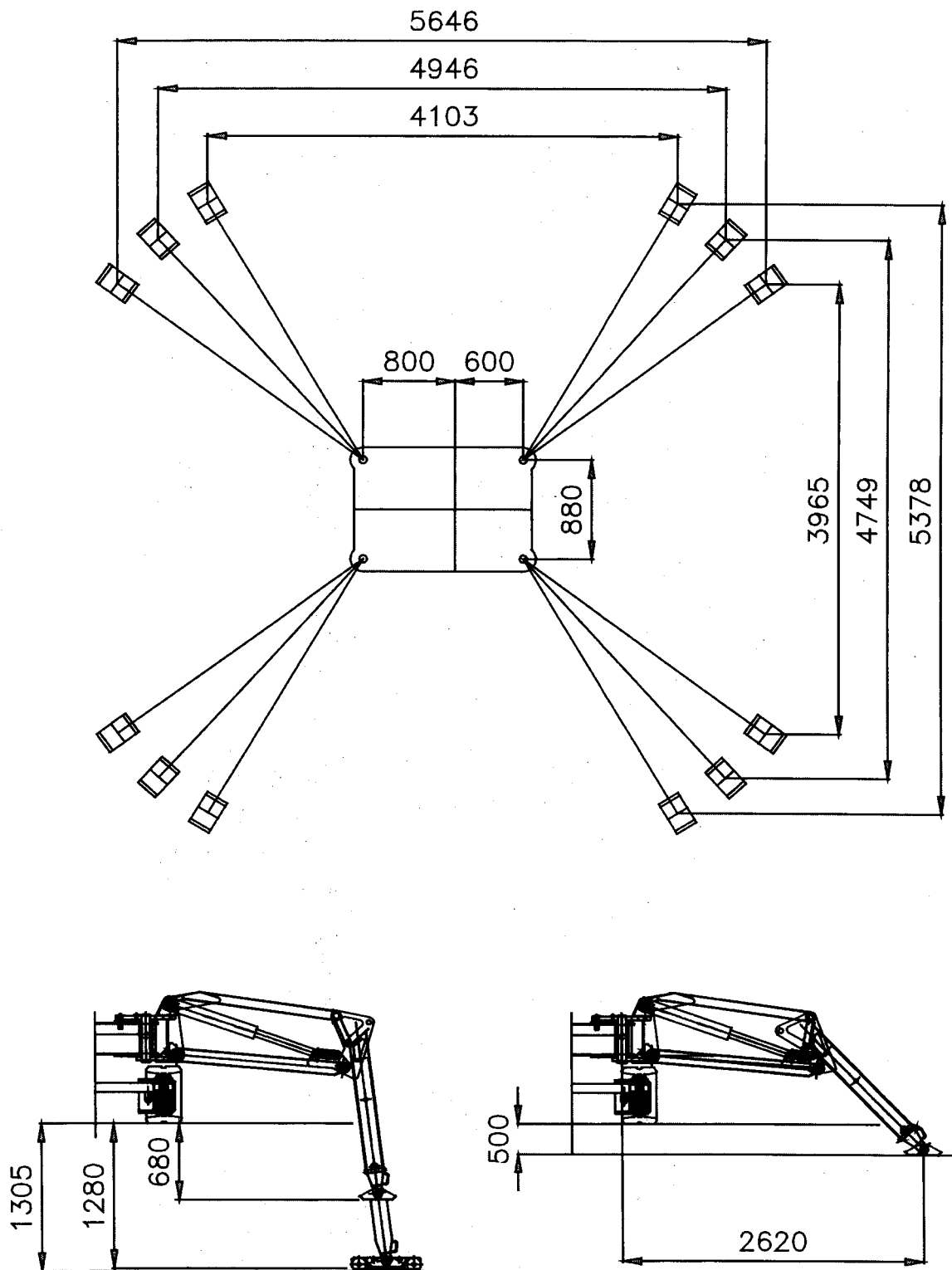


Fig. 1b - Posizione stabilizzatori